

63. Ist nach den Grundsätzen des rheinisch-preussischen Rechtes der Bahnkörper einer Privateisenbahn als eine dem Verkehr entzogene Sache — *res extra commercium* — anzusehen?

II. Civilsenat. Urth. v. 20. Mai 1887 i. S. B. als defm. Syndik des Fallimentes der Aktiengesellschaft Krefeld-Kreis-Kempener Industriebahn (Kl.) w. Sch. u. Gen. (Bekl.) Rep. II. 30/87.

I. Landgericht Düsseldorf.

II. Oberlandesgericht Köln.

Die Entscheidung ist unter „Rheinisches Recht“ Nr. 73 S. 341 abgedruckt.